

Η Αερολέσχη Ρόδου ιδρύθηκε τον Νοέμβριο του 1974 από τον τότε Αερολιμενάρχη του Αεροδρομίου Μαριτσών κ. Καστρίτσιο. Υπήρχε μεγάλο ενδιαφέρον τότε από επιχειρηματίες της πόλης να δημιουργηθεί ένα σωματείο με σκοπό την προαγωγή των αεραθλημάτων στην περιοχή του Νοτιοανατολικού Αιγαίου με έμφαση στα ελαφρά αεροπλάνα.

Έτσι δύο μόλις χρόνια αργότερα αγοράστηκε το πρώτο αεροπλάνο τύπου Cessna 152 με κινητήρα Rolls Roys. Δυστυχώς πριν καν ξεκινήσει η εκπαίδευση χειριστών και μετά παρέλευση ενός έτους ισχυροί νοτιοανατολικοί άνεμοι παρέσυραν το αεροπλάνο στο αεροδρόμιο Μαριτσών, όπου ήταν σταθμευμένο, και το καταστρέψανε ολοσχερώς. Το κτύπημα ήταν βαρύ για τους οραματιστές της εποχής εκείνης, πέρασαν 7 ολόκληρα χρόνια μέχρι το επόμενο ελπιδοφόρο ξεκίνημα.

Το 1984 αγοράστηκε από την Ελβετία το SXAMG, τύπου Piper Archer II - PA28-180, και άνεμος αισιοδοξίας πνέει ξανά στους κόλπους του αεραθλητικού μας σωματείου. Δύο σχεδόν χρόνια αργότερα κατά την Τακτική Γενική Συνέλευση της 28^{ης} Ιανουαρίου 1987 εκλέγεται το Διοικητικό Συμβούλιο που κατά γενική ομολογία εκτινάσσει κυριολεκτικά τις δραστηριότητες της Αερολέσχης Ρόδου.

Πρόεδρος: Κουντούρης Κώστας

Αντιπρόεδρος: Σταυλός Γιάννης

Γραμματέας: (ο εκλιπών) Φιλίππου Γιώργος

Ταμίας : Σταύρας Γιάννης

Μέλη: (ο εκλιπών) Ζωάννου Γιώργος, Φαρμακίδης Αλέκος, Γκανάσος Μανώλης, Παπαδημητρίου Γιάννης.

Τέσσερις μόλις μήνες αργότερα η πρώτη εκπαιδευτική σειρά χειριστών ιδιωτικών αεροσκαφών είναι πραγματικότητα. Εξοπλίστηκε κατάλληλα αίθουσα στον 2^ο όροφο του αεροδρομίου «Διαγόρας» και με εκπαιδευτή αέρος τον κ. Μαρτίνη Γιάννη και βοηθό τον αδελφό του Μαρτίνη Γιώργο ξεκινούν οι πτήσεις με το SXAMG.

Τον Οκτώβριο του 1989 παραχωρείται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας η πρόχειρη αίθουσα αφίξεων του αεροδρομίου Μαριτσών (επιφάνειας 310 m² - αποθήκη άχρηστων υλικών τότε) προκειμένου να στεγαστούν τα γραφεία και το αεροπλάνο της Αερολέσχης Ρόδου. Με πολύ προσωπική εργασία και αρκετό κόστος μετατράπηκε σε σύγχρονο υπόστεγο, αφού δημιουργήθηκε είσοδος στην πρόσοψη ανοίγματος 20 m. Τον Ιούλιο του 1990 η ατυχία χτυπά πάλι το σωματείο μας, όταν όχημα πίστας της Ολυμπιακής Αεροπορίας συγκρούεται με το αεροπλάνο μας, ενώ αυτό τροχοδρομούσε στην πίστα του «Διαγόρα».

Τον επόμενο μόλις χρόνο με τη βοήθεια του μέλους Φεγγάρα Γιάννη, ο οποίος διέμενε στις ΗΠΑ, και τις προσπάθειες κυρίως του τότε προέδρου Γιάννη Σταυλά και του μέλους Γκανάσου Μανώλη, αγοράζεται το 2^ο αεροπλάνο της Αερολέσχης SXAOY τύπου Piper Warrior PA28-160. Στις 07.10.1991 και ώρα 16:45 προσγειώνεται στο αεροδρόμιο Μαριτσών με αμερικάνικο νηολόγιο τότε N38156.

Μεγάλη δραστηριότητα την περίοδο αυτή παρουσιάζουν οι κλάδοι αερομοντελισμού και υπερελαφρών αεροσκαφών του σωματείου μας, που μαζί με τη Γενική Αεροπορία αριθμούν συνολικά 217 μέλη. Τον Σεπτέμβριο του 1991 διοργανώνονται στα Μαριτσά οι πρώτοι αγώνες αερομοντελισμού και τον επόμενο χρόνο αγοράζεται το μοτοεωρόπτερο τύπου COSMOS για τους αθλητές των υπερελαφρών α/φών.

Τον Φεβρουάριο του 1992 μεταβαίνουν στο Παρίσι ο τότε πρόεδρος Γιάννης Σταυλάς με το μέλος Μανώλη Γκανάσο για να στηρίξουν στο συνέδριο της FAI τη διεκδίκηση των 6^{ων} Πανευρωπαϊκών Αγώνων Αερομοντελισμού από τη χώρα μας (ΕΛΑΟ με πρόεδρο τον κ. Άνθιμο Μιχάλη) – και τα καταφέρνουν.....τον Οκτώβριο του ίδιου έτους διοργανώνονται στα Μαριτσά οι αγώνες αυτοί με μεγάλη επιτυχία. Αποτέλεσμα της προσπάθειας αυτής ήταν η βράβευση της Αερολέσχης Ρόδου κατά τη γενική συνέλευση της FAI στο TEL AVIV το 1993.

Η Αερολέσχη Ρόδου συμμετέχει στο πρόγραμμα Προστασίας Δασών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Δωδεκανήσου. Επίσης βρίσκεται πάντα στην υπηρεσία του Δωδεκανησιακού λαού για έκτακτες επείγουσες αερομεταφορές πολιτών μελών στα νησιά που διαθέτουν αεροδρόμιο. Από το 2006 διαθέτει άδεια ΥΠΑ σχολής χειριστών ιδιωτικών αεροσκαφών κατά JAR (Registered Facility / JAR-FCL 1.125 Private Pilot License in aeroplanes PPL(A)). Τον ίδιο χρόνο ξεκίνησαν και ολοκληρώθηκαν οι ενέργειες προσαρμογής του καταστατικού του σωματείου με το νέο αεραθλητικό νόμο.

Η Αερολέσχη Ρόδου είναι μέλος της Ελληνικής Αεραθλητικής Ομοσπονδίας.